Aplica en: General **Fecha: 28/04/2004**

Honras fúnebres del Ing. Federico Bloch

La familia del Ing. Federico Bloch ha decidido celebrar las honras fúnebres en forma absolutamente privada y agradece los múltiples acercamientos de pésame que ha estado recibiendo desde el momento del triste suceso que ahora enluta a su familia, al GRUPO TACA y a su personal, así como a la industria de la aviación comercial y entidades vinculadas a la misma.

El sábado 1 de mayo, a las 10 de la mañana, la familia Bloch celebrará una ceremonia en su casa ubicada en el Lago de Coatepeque, El Salvador, que según lo informado, estará abierta a quienes deseen participar.

La familia Bloch está aceptando la publicación de esquelas en los medios de comunicación y lo agradece anticipadamente. En relación con el envío de flores, prefiere que en su lugar, se envíen donativos a la Asociación Museo de los Niños, mediante depósitos en la cuenta No. 001 301 00 000080- 5 del Banco Cuscatlán.

También se ha creado el correo electrónico: pesamesfb@taca.com para recibir los mensajes de condolencia con motivo del deceso del Ing. Federico Bloch.

27 de abril del 2004

Aplica en: General **Fecha: 26/04/2004**

COMUNICADO URGENTE

El GRUPO TACA, ante el trágico fallecimiento del Ing. Federico Bloch, quien durante más de 25 años formó parte de su cuerpo de ejecutivos, aportando a la empresa su visión, liderazgo, profesionalismo y valiosa experiencia, lamenta y repudia ese hecho de violencia. Confía en que las autoridades respectivas pondrán al servicio de la investigación y esclarecimiento de este suceso todos los recursos a su alcance.

Los directivos, vicepresidentes y personal de las diferentes áreas del GRUPO TACA, con quienes estableció invaluables relaciones profesionales y de amistad, se unen en el dolor por tan infausta noticia y expresan a madre, doña Carmencita de Bloch, a su esposa Jacqueline, hijos y demás familia, su más sentido pésame y elevan sus oraciones por el eterno descanso de su alma.

Fotografías

· Haga clic en descargar para ver imágen con mayor resolución.
· Haga clic en información para ver notas sobre la foto.

Descargar
Más información

024536-Medios

Aplica en: General **Fecha: 28/04/2004**

Perfil humano de un empresario

Ingeniero Federico Bloch

Durante más de 25 años, el ingeniero Federico Bloch fue parte del equipo de directivos de TACA, entidad a la que dedicó más de 25 años, aportando a la misma su visión de futuro, su fe en la integración regional y su sólida formación como profesional.

Nacido en El Salvador, el 22 de febrero de 1954, hizo estudios de primaria y bachillerato, en San Salvador. Efectuó estudios superiores en Estados Unidos, obteniendo una Maestría en Ingeniería Industrial, en la Stanford University, de California, en 1975; y luego una Maestría en Administración de Empresas, en Harvard Business School, Boston, Mass. Casó con la señora Jacqueline Laffite, con quien procreó 2 hijos: Eric y David.

Fue Presidente y CEO del GRUPO TACA, desde 1992, hasta el momento de su renuncia. Antes de eso había desempeñado el cargo de Vicepresidente Ejecutivo y Director de Taca International Airlines, S.A., de 1981 a 1991.

Su experiencia en operaciones aeronáuticas lo llevó a ser Director de la Junta Directiva de Latinpass; Director de la Asociación Latinoamericana del Transporte Aéreo (AITAL) y miembro de la Junta Directiva de la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), entre otros cargos.

Gracias a su visión y a su confianza en el futuro de la región, el Ing. Bloch impulsó y participó activamente en la integración de una alianza de líneas aéreas que actualmente se considera como una de las más importantes de Latinoamérica. En 1999 impulsa la asociación de TACA Perú.

Reconocido internacionalmente en el ámbito de la industria, en 1999, el Tony Jannus Award Committee le otorgó en Tampa, Florida, el Premio Tony Jannus, con el que distingue la labor de quienes contribuyen significativamente al desarrollo de la industria de la aviación comercial. En esa oportunidad se entregó al Ing. Bloch por los esfuerzos de integración y consolidación del grupo de aerolíneas centroamericanas y al desarrollo de la aerotransportación en Latinoamérica.

En esa oportunidad, el Ing. Bloch expresó: “detrás de este gran logro empresarial hay una motivación profundamente humana y existen tres aspectos que han hecho de TACA lo que es hoy: primero, la relación de amistad, respeto y confianza entre Roberto Kriete y yo; segundo, el deseo de vivir una vida intensa, feliz, fructífera y gratificante, basada en el trabajo arduo y en los logros concretos y, lo más importante, en estándares éticos y morales. Y el tercer aspecto es el deseo de servir a nuestra comunidad, contribuir al desarrollo económico y al bienestar de todos los sectores de la sociedad: un genuino deseo de integrar a Centroamérica en una sola región".

En diciembre del 2002, juntamente con Roberto Kriete, obtiene el Premio Simón Bolívar, otorgado por la Cámara México-Americana de Comercio; galardón que se otorga a los de empresarios hispanos en Washington y a empresas que trabajan por la unidad del continente

Federico Bloch se definía a sí mismo como un hombre emprendedor, trabajador y con gusto por los retos. Su liderazgo se basaba en la motivación y en el ejemplo para su equipo de colaboradores. Dijo en una oportunidad, que le gustaría ser recordado como alguien que ha construido en beneficio de la sociedad.

Se sentía orgulloso del crecimiento de TACA y aspiraba a que tal logro se reconociera como el esfuerzo conjunto de muchas personas. En ese sentido, era categórico al señalar que el desarrollo de su familia y el de TACA eran las realizaciones más importantes de su vida.

Le gustaba volar en helicóptero y todo lo que se relacionaba con la arquitectura y acostumbraba decir que todos los días eran distintos en su profesión “porque uno busca nuevos retos constantemente”. Hablaba de Latinoamérica, como su “país” favorito y estaba seguro de que ninguna industria, ningún sector se había consolidado en la forma como lo hizo la aviación comercial centroamericana, con una estructura administrativa y operativa moderna.

A ese respecto, le gustaba repetir: “primero hicimos las puntadas grandes y luego las pequeñas. Nuestra primera tarea fue unir las capitales y ciudades más importantes de Centroamérica, con otras igualmente importantes de Norte, Sudamérica y el Caribe. Luego, seguimos con las puntadas pequeñas: integramos los servicios de aerolíneas regionales para comunicar a más de 60 comunidades del interior de la región centroamericana”

En una oportunidad, refiriéndose al Lic. Roberto Kriete, Presidente de la Junta Directiva de TACA, dijo: "Roberto Kriete y yo compartimos el mismo sueño, los mismos ideales y espíritu emprendedor; llevamos la aviación en nuestras venas, la amamos y nos apasiona a ambos desde hace muchos años".

Al momento de retirarse de la empresa, el 20 de abril de este año 2004, el ingeniero Bloch expresó a los directivos de TACA, “su satisfacción por el liderazgo y posicionamiento que la empresa ha logrado en los mercados de la aviación comercial y señaló la importancia que tuvo para su carrera profesional haber pertenecido a una empresa que, gracias a una visión de futuro, ha alcanzado importantes objetivos”

El cielo fue, sin duda alguna, el espacio ideal para el ingeniero Federico Bloch. En él fijó sus metas, hacia él dirigió su esfuerzo profesional y en lo alto de los cielos de América, sin duda alguna seguirán viviendo sus sueños de dar a su país y a Centroamérica, un espacio de significada trascendencia.

Abril del 2004